

Future City Lab_Stuttgart – Reallabor für nachhaltige Mobilitätskultur 1 und 2

www.f-n-m.net

Ziel des Reallabors war die Stärkung von Transformationsbewusstsein, Eigeninitiative und zivilgesellschaftlicher Mitgestaltung im Sinne der Förderung eines gesellschaftlichen Veränderungsprozesses in Richtung einer nachhaltigen Mobilitätskultur. Sie schont nicht nur natürliche Ressourcen, sondern unterstützt auch Gesundheit und körperliche Bewegung, fördert soziale Interaktion und schafft in Stadt und Region neue Lebens- und Aufenthaltsqualitäten. Bezugsraum des Reallabors: Stadt Stuttgart. Die Zielsetzung der Anschlussphase war die Vorbereitung einer nachhaltigen Verstetigung der Reallaborziele und -formate in Form einer kooperativen Plattform zur Aushandlung und Bearbeitung von Mobilitätsthemen in Stuttgart. Als Experimentierfeld fungierte konkret der Österreichische Platz in Stuttgart.

Förderperiode MWK: 1. Phase: Januar 2015 – Juni 2018, 2. Phase: Juli 2018 – August 2020

Zusätzlich gefördert vom Umweltbundesamt: Dezember 2015 – Dezember 2017

Leitung/Koordination, Phase 1

Projektleitung: Prof. Antje Stokman, Institut für Landschaftsplanung und Ökologie (ILPÖ)

Projektkoordination: Marius Gantert, Institut für Landschaftsplanung und Ökologie (ILPÖ)

Projektkoordination: Dr. Rainer Kuhn, Zentrum für interdisziplinäre Risiko- und Innovationsforschung (ZIRIUS)

Projektkonsortium der Universität Stuttgart, Phase 1

Institut für Landschaftsplanung und Ökologie (ILPÖ): Prof. Antje Stokman; Marius Gantert; Julia Hartmann; Eric Puttrowait

Städtebau Institut (SI): Prof. Dr. Helmut Bott; Prof. Dr. Astrid Ley; Raphael Dietz

Institut für Sport- und Bewegungswissenschaften (INSPO): Prof. Dr. Wolfgang Schlicht; Dr. Daniela Kahlert; Christina Knorr; Maren Reyer

Institut für Straßen- und Verkehrswesen (ISV): Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich; Charlotte Ritz; Emely Richter

Institut für Arbeitswissenschaft und Technologiemanagement (IAT): Prof. Dr.-Ing. Wilhelm Bauer; Constanze Heydkamp

International. Zentrum für Kultur- und Technikforschung (IZKT): Dr. Elke Uhl; Natalia Pfau; Johannes Heynold

Zentrum für Interdisziplinäre Risiko- und Innovationsforschung (ZIRIUS): Prof. Dr. Ortwin Renn; Prof. Dr. Cordula Kropp; Sophia Alcántara; Dr. Annika Arnold; Doris Lindner; Dr. Rainer Kuhn; Dr. Marco Sonnberger

Leitung/Koordination, Phase 2

Projektleitung: Prof. Dr. Martina Baum, Städtebau Institut (SI)

Projektkoordination: Hanna Noller und Sebastian Klawitter, Städtebau Institut (SI)

Projektkoordination: Claudius Schaufler, Institut für Arbeitswissenschaft und Technologiemanagement (IAT)

Projektkonsortium der Universität Stuttgart, Phase 2

Städtebau Institut (SI): Prof. Dr. Martina Baum; Hanno Noller; Sebastian Klawitter

Institut für Straßen- und Verkehrswesen (ISV): Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich; Alexander Migl

Institut für Arbeitswissenschaft und Technologiemanagement (IAT): Prof. Dr.-Ing. Wilhelm Bauer; Claudius Schaufler; Anna Staffa

Internationales Zentrum für Kultur- und Technikforschung (IZKT): Dr. Elke Uhl; Natalia Pfau

Zentrum für Interdisziplinäre Risiko- und Innovationsforschung (ZIRIUS): Prof. Dr. Cordula Kropp; Doris Lindner; Katrin Alle

Kooperations- und Praxispartner

a) Offizielle Kooperationspartner aus Stadt und Region Stuttgart

Landeshauptstadt Stuttgart, Amt für öffentliche Ordnung

Landeshauptstadt Stuttgart, Referat strategische Planung und nachhaltige Mobilität

Verband Region Stuttgart

Hochschul- und Wissenschaftsregion Stuttgart e.V.

Fraunhofer-Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation

Staatl. Akademie der Bildenden Künste Stuttgart

Crossing Borders Stuttgart e.V.

Hochschulgruppe Greening Stuttgart

Stadtmuseum Stuttgart

StadtLücken e.V.

Theater Rampe u.a.

b) Zivilgesellschaftliche Praxispartner

Bürger-Rikscha Vaihingen - Gemeinsam in Bewegung e.V.

Casa Schützenplatz e.V.

Lastenrad Stuttgart e.V.

Mobilitätsschule / Electrify-BW e.V.

Parklets für Stuttgart / PARK(ing) Day Stuttgart

Stäffele Gallery aka Nachbarschaftsgeschichten

Plusrad

Ziele

a) Forschungsziele

Erkenntnisse gewinnen über ausgewählte Aspekte der vorherrschenden Mobilitätskultur vor allem im Hinblick auf ihre Veränderbarkeit in Richtung Nachhaltigkeit. Mit Blick auf dieses Ziel wurden u. a. folgende Fragestellungen zum Thema Mobilitätsbewusstsein und -verhalten bearbeitet:

- Welche Faktoren/Determinanten beeinflussen die Alltagsaktivität unterschiedlicher Zielgruppen?
- Welche technologiegetriebenen Anreizmodelle sind im Hinblick auf welche Zielgruppen erfolgsversprechend?
- Welche unterschiedlichen Vorstellungen bzw. Leitbilder existieren über die Zukunft der Mobilität in Stuttgart und auf welche Weise können mögliche Auswirkungen dieser Vorstellungen ermittelt, dargestellt und kommuniziert werden?
- Welche Arten von Mobilitätsräumen gibt es in der Region Stuttgart? Wie bewegen sich die Menschen in diesen Räumen und welche Rolle spielt dabei die gebaute Umwelt?

Das Format Reallabor weiterentwickeln. Mit Blick auf dieses Ziel standen folgende Fragen im Vordergrund:

- Wie müssen Methoden und Formate konzipiert sein, um Praxisakteure erfolgreich in die Reallaborarbeit einzubinden und transdisziplinäres Arbeiten zu unterstützen?
- Welche ökologischen, technischen und sozialen Rahmenbedingungen nehmen Einfluss auf die Realexperimente und wie kann man diese beschreiben und analysieren?

b) Praxisziele

- In Stuttgart einen Beitrag zur Änderung der vorherrschenden Mobilitätskultur in Richtung Nachhaltigkeit leisten.
- Zivilgesellschaftliche Akteure in die Diskussion und Gestaltung der Mobilitätskultur einbeziehen und vernetzen, die als „Pioniere“ gelten können, die aber vor Start des Projektes keinen nachweislichen Einfluss auf die Mobilitätskultur ausübten („empowerment“).
- Einen Beitrag leisten dazu, die Form des (gesellschaftlichen) Experimentierens als Bestandteil der (Planungs-)Kultur zu etablieren.

c) Bildungsziele

- Innovative Lehrformate entwickeln (z. B. Zukunftsworkshops mit interdisziplinären Gruppen von Studierenden), anwenden und bewerten, die den komplexen Herausforderungen des Gegenstands „nachhaltige Mobilitätskultur“ gerecht werden. Studierende lernen in interdisziplinären Gruppen und gemeinsam mit Praxisakteuren Modelle des forschenden Lernens kennen und entwickeln dadurch System-, Ziel- und Transformationswissen sowie fachliche, methodische und kommunikative Kompetenzen.

- Im Rahmen von Realexperimenten Bewusstseinsänderungen und eine gesellschaftliche Debatte anstoßen (z. B. über die Nutzung des öffentlichen (Park-)raumes anhand des Realexperiments „Parklets für Stuttgart“).

Die wichtigsten Realexperimente und anderen partizipativen Formate

- Parklets für Stuttgart [Info](#) und [Bericht](#)
- Die Stäffele-Gallery [Info](#) und [Bericht](#)
- Das rotierende Lastenrad [Info](#) und [Bericht](#)
- Die Bürger-Rikscha [Info](#) und [Bericht](#)
- Die Mobilitätsschule [Info](#) und [Bericht](#)
- Partizipatives Arbeitspaket: Visionsworkshop mit Bürgerinnen und Bürgern, [Bericht](#)
- How do you roll? [Bericht](#)
- StadtRegal [Bericht](#)
- Luftbahn [Bericht](#)

Mittel- bis langfristige Wirkungen

- *Diskurs anregen:* Für eine begrenzte Zeit wurde eine Plattform für neue Beteiligungsformate und Partnerschaften geschaffen. Das RNM hat sich als Akteur mit einem gewissen Bekanntheitsgrad im Themenfeld Nachhaltige Mobilität in Stuttgart etabliert. Durch die Realexperimente wurde die Stadtgesellschaft zum Austausch von Meinungen, Interessen und Argumenten jeweiliger Positionen angeregt. Eine öffentliche Debatte um die Nutzung des öffentlichen Raums wurde intensiviert.
- *Empowerment:* Durch die Vernetzung und die gemeinsame Wissensgenerierung wurden die Wahrnehmung und das Standing der zivilgesellschaftlichen Initiativen erhöht. Das kreative Potenzial vielen Initiativen wurde freigesetzt. Viele wurden ermächtigt, auch nach dem Projektabschluss, aktiv Transformationsprozesse zu initiieren und voranzutreiben.
 - o <https://de-de.facebook.com/DasKleineParkraumwunder/>
 - o <https://www.wanderbaumallee-stuttgart.de/>
 - o <https://studio-johey.de/>
 - o <https://www.facebook.com/superblockwest/>
- *Veränderung der Rahmenbedingungen* (neue Verwaltungsvorgänge, Gesetzesänderungen)
 - o Verankerung der Parklets durch das Aktionsprogramm „Stuttgarter Rechtecke“ im Fußverkehrskonzept der Stadt Stuttgart [pdf](#)
 - o Aufnahme von Parklets in die Liste der Sondernutzungen im öffentlichen Verkehrsraum und Regelung bzgl. der Beantragung durch das Amt für öffentliche Ordnung, Abt. Straßenrecht der LHS Stuttgart
 - o Das Aufgreifen der konzeptionellen Ideen eines Mobilitätsforums für die Stadt und Region Stuttgart im [Unterausschuss Mobilität](#)
 - o Das Weiterpflegen der partizipatorischen Praxis und der gebildeten Netzwerke bei der Erstellung des [Klimamobilitätsplans der Stadt Stuttgart](#).
- *Verstetigung der Ansätze an der Universität*
 - o Einrichtung der „Stuttgarter Change Labs“ als Plattform für die Planung und Umsetzung von interdisziplinären und praxisorientierten studentischen Projekten, dauerhaft gefördert vom MWK [Info](#)
- *Skalierung und Übertragung*
 - o Übertragung der Erfahrungen und Anwendung des gewonnenen Handlungswissens in anderen Städten, s. Parklets in Leipzig [Info](#)

Zentrale Publikationen und Produkte

a) Zentrale Publikationen

Lindner et al. 2020: Lindner, D., Alle, K., Graef, M., Sanders L.: Abschlussbericht: Neue Experimente für Stuttgart. Zentrum für interdisziplinäre Risiko- und Innovationsforschung, Stuttgart 2020, [pdf](#)

Zines 2020: Abschlusspublikation, hrsg. von Reallabor für nachhaltige Mobilitätskultur, Universität Stuttgart, 2020. [Open access](#)

Baum et al. 2020: Baum M., Klawiter, S., Noller H.: Praktischer Städtebau & Provisorische Architektur - Transformation aktiv gestalten (Zine A)

Pfau, N., Uhl, E. 2020: Inter- und transdisziplinäres Lehren und Lernen im Reallabor (Zine B)

Baum M., Klawiter, S., Noller H. 2020a: Realexperimente – Auf der Suche nach neuen Möglichkeiten (Zine C)

Lindner, D., Alle K. 2020: Realexperimente unter Beobachtung (Zine D)

Schaufler, C., Staffa A. 2020: Meilensteine der Verstetigung – Handlungserfordernisse zur Verankerung der Reallabor Initiative (Zine E)

Friedrich, M., Migl, A., Lindner, D., Alle, K. 2020: Visionsworkshop: Mobilität und Verkehr der Zukunft (Zine F)

Dietz et al. 2021: Dietz, R.; Fokdal, J.; Gantert, M.; Ley, A.; Martínez Zárata, J., Puttrowait, E.; Stokman, A. (2020): Real-world laboratories as catalysts for urban change: The example of CASA Schützenplatz in Stuttgart, Germany, in: Fokdal, J., Ojamäe, L., Bina, O., Chiles, P. and Paadam, K. (Eds.): Enabling the city. Inter and transdisciplinary encounters in research and practice, New York, London: Routledge 2021, 108-125.

Stuttgart in Bewegung 2018: Stuttgart in Bewegung – Berichte von unterwegs, hrsg. von Reallabor für nachhaltige Mobilitätskultur, Universität Stuttgart. Berlin: jovis, 2018. [Open access](#)

Kuhn et al. 2018: Kuhn, R., Alcántara, S., Lindner, D., Puttrowait E., Sonnberger, M.: Gemeinsam Experimentieren. Gesellschaftlichen Wandel gestalten und verstehen, in: Stuttgart in Bewegung – Berichte von unterwegs, 59-63.

Alcántara et al. 2018a: Alcántara, S., Arnold, A., Dietz, R., Friedrich, Lindner, D.: Zukünfte partizipativ entwickeln, in: Stuttgart in Bewegung – Berichte von unterwegs, 109-123.

Parodi et al. 2018: Parodi, O., Waitz, C., Bachinger, M., Kuhn, R., Meyer-Soylu, S., Alcántara, S., & Rhodius, R.: Insights into and recommendations from three real-world laboratories: An experience-based comparison, in: GAIA 27, S1 (2018), 52-59.

Alcántara et al. 2018: Alcántara, S., Arnold, A., Lindner, D., Busch, S., Dietz, R., Friedrich, M., Ritz Ch. & Sonnberger M.: Zwischen Wunsch und Wirkung – Ein transdisziplinärer Visionsworkshop mit Bürgerinnen und Bürgern, in: Transdisziplinär und transformativ forschen. Eine Methodensammlung, hrsg. von Di Giulio, A., Defila R., Wiesbaden: Springer VS 2018, 269-299.

Eckart et al. 2018: Eckart, J., Astrid Ley, A., Häußler E. & Erl, Th.: Leitfragen für die Gestaltung von Partizipationsprozessen in Reallaboren, in: Transdisziplinär und transformativ forschen. Eine Methodensammlung, hrsg. von Di Giulio, A., Defila R., Wiesbaden: Springer VS 2018, 105-135.

Puttrowait et al. 2018: Puttrowait, E., Dietz, R., Gantert, M., & Heynold, J. 2018. Der Weg zum Realexperiment – Schlüsselakteure identifizieren, Kooperationsstrukturen aufbauen, Projektideen auswählen, in: Transdisziplinär und transformativ forschen. Eine Methodensammlung, hrsg. von Di Giulio, A., Defila R., Wiesbaden: Springer VS 2018, 195-232.

Seebacher et al. 2018: Seebacher, A., Alcántara, S., Quint, A. 2018: Akteure in Reallaboren – Reallabore als Akteure, in: Transdisziplinär und transformativ forschen. Eine Methodensammlung, hrsg. von Di Giulio, A., Defila R., Wiesbaden: Springer VS 2018, 155-159.

Alcántara et al. 2017: Alcántara, S.; Sonnberger M.; Stokman, A.; Gantert, M.: Reallabore als Konzept transformativer Wissenschaft – Das Beispiel des Future City Lab: Reallabor für nachhaltige Mobilitätskultur, in: Nachhaltigkeitswissenschaften und die Suche nach neuen Wissensregimen, hrsg. von Pfister, T. Metropolis: München 2017.

b) Dokumentationen

Bauer R., Pfau N., Uhl, E. (Hrsg.): Stuttgarts Auto-Biografie. Mensch - Mobilität - Stadtraum. Materialien Bd. 22. IZKT der Universität Stuttgart, Stuttgart 2020.

Stokman A., Uhl E. (Hrsg.): Kommunikationsstrategien einer nachhaltigen Mobilitätskultur. Materialien Bd. 21. IZKT der Universität Stuttgart, Stuttgart 2021.

Stokman, A., Uhl E. (Hrsg.): Zukunft der Mobilitätskultur. Materialien Bd. 19. IZKT der Universität Stuttgart, Stuttgart 2017.

Bott et al. 2016: Bott, H., Stokman, A., Uhl E. (Hrsg.): Nachhaltige Mobilitätskultur – Stadtraum, Mobilität und Gesundheit. Materialien Bd. 18. IZKT der Universität Stuttgart, Stuttgart 2016.

Dietz R., Jiang, W., Melber, J.: Stuttgarter Mobilitätsräume. Dokumentation des Seminars „Mapping Movement“, Sommersemester 2015, hrsg. vom Städtebau Institut, Stuttgart 2018, [pdf](#)

Hartmann et al. 2015: Hartmann J.; Gantert M.; Puttrowait E.: Dokumentation des Stakeholderworkshops „Experimentierraum Stuttgart“ vom 17.07.2015, RNM, Stuttgart 2015, [pdf](#)

Weitere Dokumentationen und Berichte online verfügbar unter <http://www.r-n-m.net/ergebnisse> und /oder https://www.zirius.uni-stuttgart.de/projekte/future-city_lab/

c) Produkte, die in der Praxis unmittelbar genutzt werden können

Schützenplatz – Nachbarschaft selbst gemacht. Das Toolkit, red. von Tom Hauber, Jesús Martínez, Dessire Vélez, Basurama, Stuttgart 2020, [pdf](#) und [weitere Info](#)

Die Kultur des Experimentierens. In Reallaboren Nachhaltigkeit gemeinsam schaffen, hrsg. von Reallabor für nachhaltige Mobilitätskultur, Stuttgart 2017, [online](#)

How To Parklet. Eine Anleitung wie Du Stuttgart mit einem Parklet bereichern kannst, red. von Parklets für Stuttgart 2017 [online](#)

Parklets für Stuttgart – Ein Realexperiment, hrsg. von K. Lazarova, B. S. Helfenstein, S. Alcántara, R. Dietz, Stuttgart 2018.

Heynold, J. 2017: Stäffele à la Carte. Rezepte für die Stadt. Städtebau-Institut der Universität Stuttgart: Stuttgart 2017, [pdf](#)

Pressemitteilungen, Medienberichte, Zeitungsartikel

- Paulinen-Brücke in Stuttgart-Süd: „Ruppiges Örtchen“ weckt Begehrlichkeiten – Stuttgarter Zeitung vom 07.06.2022 [online](#)
- Schützenplatz in Stuttgart Betonwüste oder Platz mit Aufenthaltsqualität? – Stadtkind, Stuttgarter Zeitung vom 03.05.2022 [online](#)
- Fußgängerlobby fordert viel mehr Stuttgarter Rechtecke – Stuttgarter Zeitung vom 25.10.2021 [online](#)
- Diese Foodsharing-Spots gibt es in Stuttgart – Stadtkind, Stuttgarter Zeitung vom 23.10.2020 [online](#)
- Urbanism Interview: Jesús Antonio Martínez Zárate / Casa Schützenplatz – MCTspaceLab vom 25.02.2020 [online](#)
- Stadtentwicklung: Stadtlücken und Contain't wollen Platz unter Paulinenbrücke gemeinsam beleben – Stuttgarter Zeitung vom 23.01.2020 [online](#)
- Mobilität in Stuttgart: Bürger erleben im Experiment, wie die Stadt sich verändert – Stuttgarter Zeitung vom 11.11.2019 [online](#)
- Schützenplatz in S-Mitte. Schwarzes Brett am Platz mit Internetzugang – Stuttgarter Nachrichten vom 11.11.2019 [online](#)
- „How do you roll?“ in Stuttgart: Vorfahrt für Rollschuhfahrer in der Stadt – Stuttgarter Zeitung vom 29.09.2019 [online](#)
- Österreichischer Platz in Stuttgart: Anwohner klagen über Lärm und Dreck – Stuttgarter Zeitung vom 04.09.2019 [online](#)
- Stadtlücken am Österreichischen Platz. Ein Möbelstück, das Menschen verbindet – Stuttgarter Zeitung, 12.08.2019 [online](#)
- Möbel als Brücken – Kontext: Wochenzeitung Ausgabe 436 vom 07.08.2019 [online](#)
- StadtRegal Stuttgart. Das neue Projekt am Österreichischen Platz – Stadtkind, Stuttgarter Zeitung, vom 19.07.2019
- Nachbarschafts-Projekt soll in die Verlängerung – Stuttgarter Zeitung vom 12.07.2019 [online](#)
- Wo Nachbarschaft zum Leben erwacht – Stuttgarter Zeitung vom 16.06.2019 [online](#)



- Wandernde Bäume bringen mehr Grün ins Viertel – Stuttgarter Zeitung vom 02.04.2019 [online](#)
- Eine Piazza auf dem Schützenplatz – Stuttgarter Zeitung vom 22.02.2019 [online](#)
- Reallabor für nachhaltige Mobilitätskultur: Studenten entwickeln Visionen für Stuttgart – Stuttgarter Zeitung vom 10.02.2019 [online](#)
- Ein Quartiertreff für alle ist das Ziel – Stuttgarter Zeitung vom 21.01.2019 [online](#)
- Wissenschaftler forschen wieder mit Bürgern. Stuttgart bewegt sich weiter – Stuttgarter Zeitung vom 01.11.2018 [online](#)
- CASA Schützenplatz – reflect.de. vom 08.04.2018 [online](#)
- Parklets bleiben noch ein Jahr – Stuttgarter Zeitung vom 25.10.2017 [online](#)
- Stuttgarter forschen nach neuer Mobilitätskultur: Die Stadt bewegt sich – Stuttgarter Zeitung vom 20.09.2017 [online](#)
- Den Parkplatz zum Platz machen – Stuttgarter Zeitung vom 24.01.2017 [online](#)
- Weniger Auto, mehr Leben – Mobilitätskonzepte in Stuttgart – Luftballon Elternzeitschrift Stuttgart und Region, August/September 2016 [pdf](#)
- Stäffele im Süden – Ein gutes Format zum Weitermachen – Stuttgarter Zeitung vom 22.08.2016 [online](#)
- Experiment in Heschlach – Candle Light Dinner auf den Stäffele – Stuttgarter Zeitung vom 08.08.2016 [online](#)
- Experiment in Stuttgart – Treppen werden zu Wohnzimmern – Stuttgarter Nachrichten vom 06.08.2016 [online](#)
- Treppe wird Wohnzimmer oder Küche: Experiment in Stuttgart – Bild vom 06.08.2016 [online](#)
- Eine Rikscha ist kein Fahrrad – Filderzeitung vom 06.08.2016 [pdf](#)
- Hausbau in Heschlach – Hocketse auf den Stäffele – Stuttgarter Nachrichten vom 28.07.2016 [online](#)
- Die Rikscha nimmt Fahrt auf – Filderzeitung vom 28.07.2016 [pdf](#)
- Die Rückkehr der Menschen – Aufprall programmiert? – Garten und Landschaft, Juli 2016 [pdf](#)
- Parkbank statt Parkplatz – enorm Magazin, Juli 2016
- Parklets in der Stuttgarter Innenstadt. Die Autogegner unter sich – Stuttgarter Nachrichten vom 19.07.2016 [online](#)
- Wissenschaft ohne Elfenbeinturm – Stuttgarter Zeitung vom 08.07.2016 [online](#)
- Gemütlicher Angriff auf die Autokultur – Stuttgarter Nachrichten vom 08.07.2016 [online](#)
- Parklet Stuttgart-Stadtmitte. Der Parkplatz wird zur öffentlichen Bühne – Stuttgarter Zeitung vom 08.07.2016 [online](#)
- Parklet „Kleiner Steingarten“. Eine Oase der Ruhe – Stuttgarter Zeitung vom 07.07.2016 [online](#)
- Umfunktionierte Parkplätze treffen einen wunden Punkt – Süd-West-Presse vom 05.07.2015 [pdf](#)
- Stuttgart erfindet sich als Wissenschaftsstadt neu. Eine Stadt sucht sich – Stuttgarter Zeitung vom 01.07.2015 [online](#)
- Weltfremder Studenten-Schwachsinn – Parklets in Stuttgart ärgern Autofahrer – Stuttgarter Nachrichten vom 01.07.2016 [online](#)
- Anwohner sauer – Diese Kunst killt Parkplätze – BILD Stuttgart vom 30.06.2016 [online](#)
- Picknick statt Parkplatz – „Parklets“ in Stuttgart – dpa vom 30.06.2016 [online](#)
- Stadtraum-Experiment – Aus Parkplätzen werden Parklets – Stuttgarter Nachrichten vom 27.06.2016 [online](#)
- Pedalkraftmaie – Kontext Wochenzeitung vom 08.06.2016 [online](#)
- Lastenradverteilung – In Stuttgart gibt es jetzt Lastenräder zum Ausleihen – Luftballon Elternzeitschrift Stuttgart und Region, Juni 2016 [pdf](#)
- Mit Charlotte zum Großeinkauf – LIFT – das Stuttgartmagazin, Mai 2016 [pdf](#)
- Mobilität, Muskelkraft und Maultaschen – Stuttgarter Zeitung (Filder-Zeitung) vom 04.04.2016 [pdf](#)
- Mobilität in der Stadt ganz neu denken – Stuttgarter Zeitung vom 04.04.2016 [online](#)
- Nachhaltige Mobilitätskultur – Jugendinitiative Baden-Württemberg [online](#)
- Mobilitätstest im realen Labor – Stuttgarter Zeitung vom 02.04.2016 [pdf](#)
- Vom Handeln zum Wissen zu noch mehr Handeln – Süd-West-Presse vom 02.04.2016
- Marienplatz wird zu Mobilitäts-Marktplatz – Urbane Fortbewegungsmittel kennenlernen – Stuttgarter Zeitung vom 01.04.2016 [online](#)
- Ein Stelldichein von urbanen Verkehrsmitteln – Stuttgarter Zeitung vom 01.04.2016 [pdf](#)
- Neue Mobilität – Die Stadt der Zukunft – Stuttgarter Nachrichten vom 01.04.2016 [online](#)
- Eröffnung Reallabor für Mobilitätskultur – Stuttgarter Nachrichten vom 30.03.2016 [pdf](#)
- Eröffnung Reallabor für Mobilitätskultur – Kontext:Wochenzeitung vom 30.03.2016 [pdf](#)
- Die Stadt als Labor –Kontext:Wochenzeitung vom 30.03.2016 [online](#)



- Stuttgart ist in Bewegung – Stuttgarter Zeitung vom 30.03.2016 [pdf](#)
- Nachhaltigkeit, du geile Sau – LIFT – das Stuttgartmagazin, Sonderthema Stuttgart Mobil vom 26.03.2016 [pdf](#)
- Stuttgart als Labor für nachhaltige Mobilität – Termin, Stuttgarter Zeitung vom 22.03.2016 [pdf](#)
- Neue Bürger-Rikscha besteht Feuertaufe – Stuttgarter Zeitung vom 22.03.2016 [online](#)
- Junger Verein in Stuttgart-Vaihingen – Neue Bürger-Rikscha besteht die Feuertaufe – Stuttgarter Zeitung vom 20.03.2016 [online](#)
- Infotag zu nachhaltiger Mobilität. Marienhospital – Stuttgarter Zeitung vom 18.03.2016 [pdf](#)
- Rikscha-Verein Stuttgart-Vaihingen – Bürger können am Sonntag neue Rikscha begutachten – Stuttgarter Zeitung vom 16.03.2016 [online](#)
- Rikscha-Verein in Stuttgart-Vaihingen – Auf drei Rädern durch den Stadtbezirk – Stuttgarter Nachrichten vom 28.10.2015 [online](#)
- Das steckt dahinter – Stuttgarter Nachrichten vom 08.07.2015 [pdf](#)
- Bürger-Rikscha – Mit dem Rad durch Vaihingen kutschieren – Stuttgarter Zeitung vom 01.07.2015 [online](#)
- Ausblick in die Stadt der Zukunft – Stuttgarter Zeitung Sonderveröffentlichung vom 16.06.2015 [pdf](#)

Rundfunk und Fernsehen

- „Spezialsendung Mobilität in Stuttgart“ - HORADS 88,6, 24.09.2016, [online](#)
- „Parkplätze mal anders“ – heute+, zdf, 16.09.2016, [online](#)
- „Chillen statt Parken“ – L-TV aktuell, L-TV, 16.09.2016, [online](#)
- „Evelin Bleibers Bürger-Rikscha“ – Landesschau Baden-Württemberg, SWR Fernsehen BW, 22.08.2016, [online](#)
- „Sport auf Stuggis Stufen mit der Stäffele Gallery“ – Das Ding, 18.08.2016, [online](#)
- „Stuttgarts Stäffele beleben – Die Stäffele werden zum Treffpunkt“ – Landesschau Baden-Württemberg, SWR Fernsehen BW, 11.08.2016, [online](#)
- „12 Dinge, die Du im Sommer in Stuttgart machen musst“ – Das Ding, 10.08.2016, [online](#)
- „Parklets“ in Stuttgart – Ausruhen auf Kunst zwischen Autos“ – Studio 9, Deutschlandradio Kultur, 14.07.2016, [online](#)
- „Abzocke am Parkplatz – Wohin mit unseren Autos?“ – Zur Sache Baden Württemberg, SWR Fernsehen BW, 23.06.2016, [online](#)
- „Leben ohne Auto – die Stadt als Zukunftslabor“ – Radio SF „StHörfunk“, 03.04.2016, [online](#)